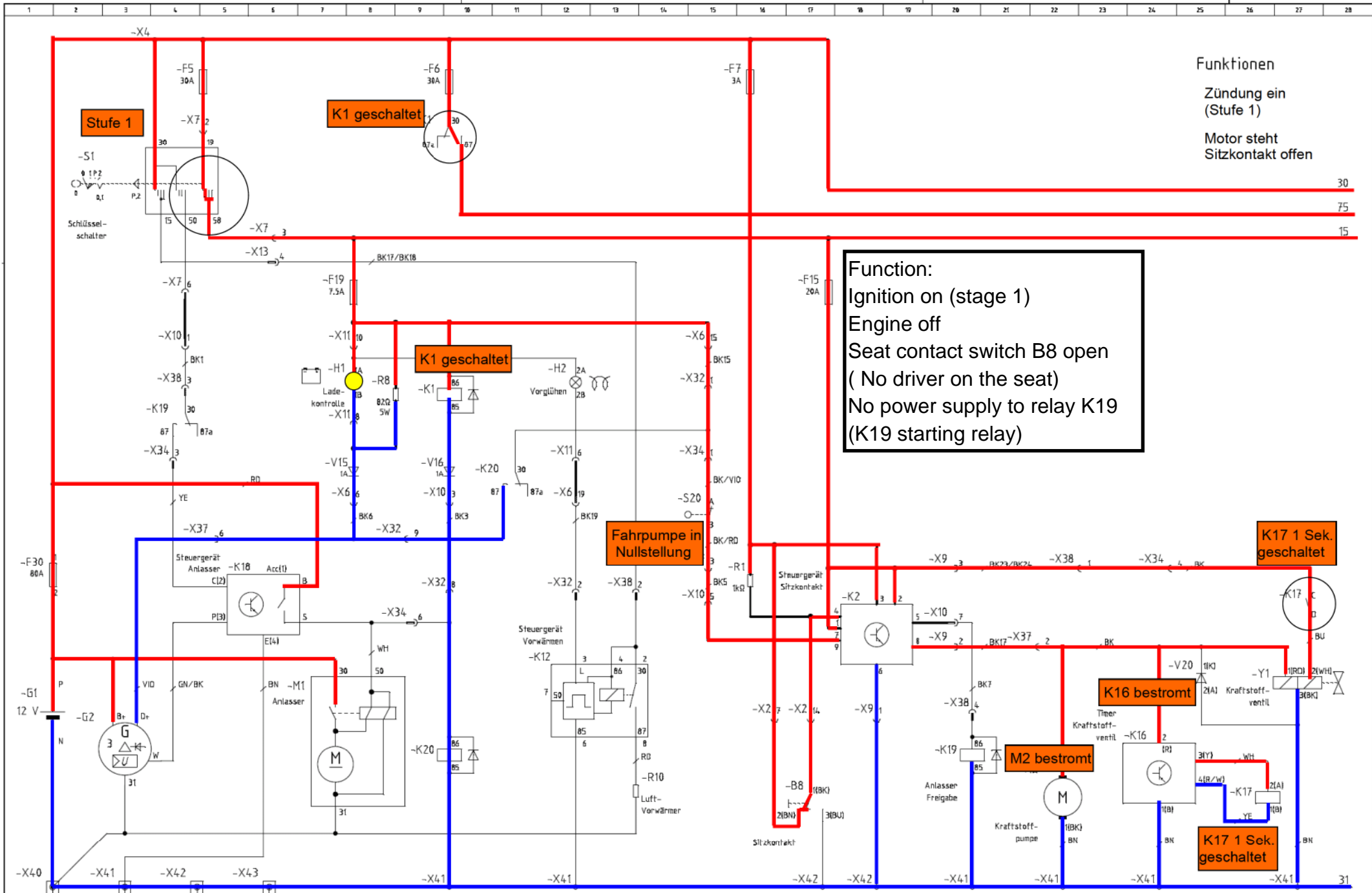


3.0.3 Elektrofunktionsplan Relais K2, Starten Hako- Citymaster 1200 (1433); Hako- Citytrac 4200 (8010) gültig bis Maschinenummer 1433 02 7 0678 5

3.0.3 E- Funktion Diagram Engine- Starting, Hako Citymaster 1200 (1433); Hako Citytrac 4200 (8010) valid to Machine Number 1433 02 7 0678 5



Funktionen
 Zündung ein (Stufe 1)
 Motor steht
 Sitzkontakt offen

Function:
 Ignition on (stage 1)
 Engine off
 Seat contact switch B8 open
 (No driver on the seat)
 No power supply to relay K19
 (K19 starting relay)

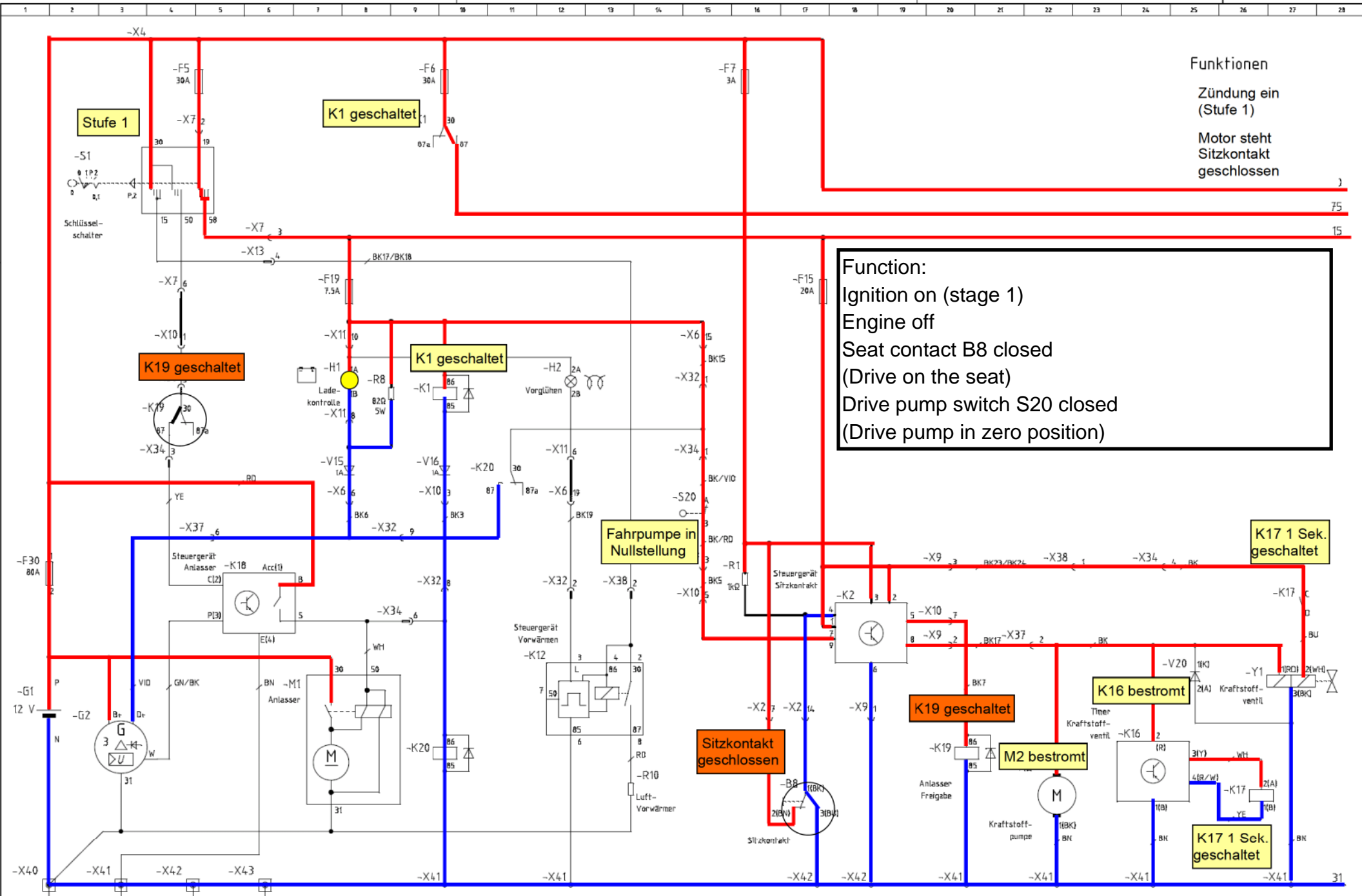
Fahrgestell E-Kasten Kabinenboden Kabinendach

=	0	Eingeführt lt.	0250-00	15.12.04	RR	2004	Datum	Name	VES-Nr. :
						Gezeichnet	19.10.	Richter	Ersatz für:
+		Nr. Zahl Konzept var	Änd.-Nr.	Datum	Name	Normengepr.			Änd. Nr. :

Benennung
Funktionsplan Ct4200 / Cm600
 Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. Gemäß DIN 341

Hako
 Hako-Werke GmbH
 D-23849 Bad Oldesloe
 Typ: 8810

Zeichnungs-Nr.
91022913
 Blattzahl: 3 Blatt: 1



Funktionen
 Zündung ein (Stufe 1)
 Motor steht
 Sitzkontakt geschlossen

Function:
 Ignition on (stage 1)
 Engine off
 Seat contact B8 closed
 (Drive on the seat)
 Drive pump switch S20 closed
 (Drive pump in zero position)

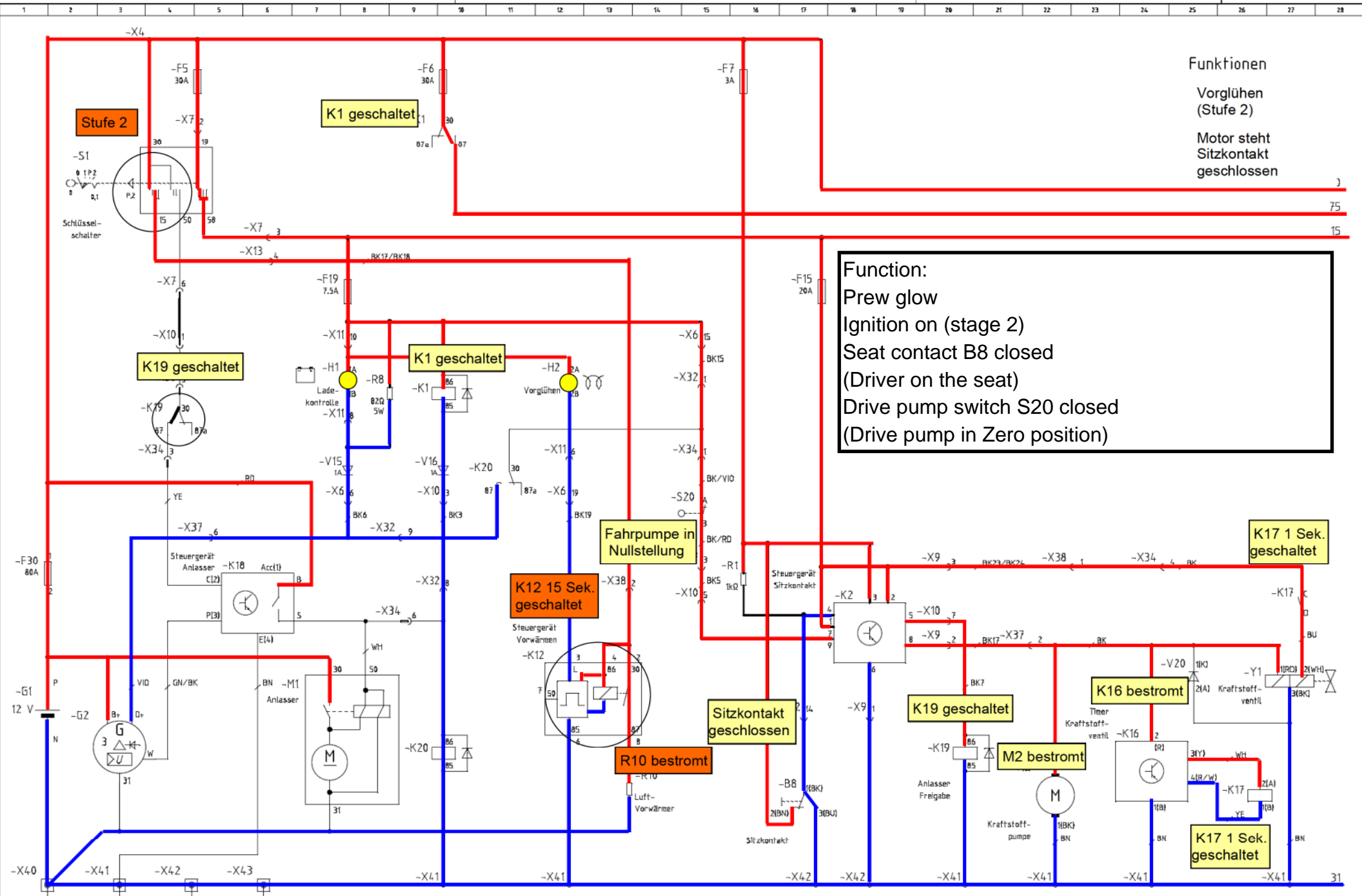
Fahrgestell E-Kasten Kabinenboden Kabinendach

=	0	Eingeführt lt.	0250-00	15.12.94	RR	2004	Datum	Name	VES-Nr. :
		Nr.	Zahl kommt var	Änd.-Nr.	Datum	Name	Normgegr.	Gezeichnet	19.10.
								Geprüft	
								Normgegr.	
									Ersatz für:
									Änd. Nr. :

Benennung
Funktionsplan Ct4200 / Cm600
 Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. (gemäß DIN 34)

Hako
 Hako-Werke GmbH
 D-23840 Bad Oldesloe
 Typ: 8810

Zeichnungs-Nr.
91022913
 Blattzahl: 3 Blatt: 1



Funktionen
 Vorglühen (Stufe 2)
 Motor steht
 Sitzkontakt geschlossen

Function:
 Prew glow
 Ignition on (stage 2)
 Seat contact B8 closed
 (Driver on the seat)
 Drive pump switch S20 closed
 (Drive pump in Zero position)

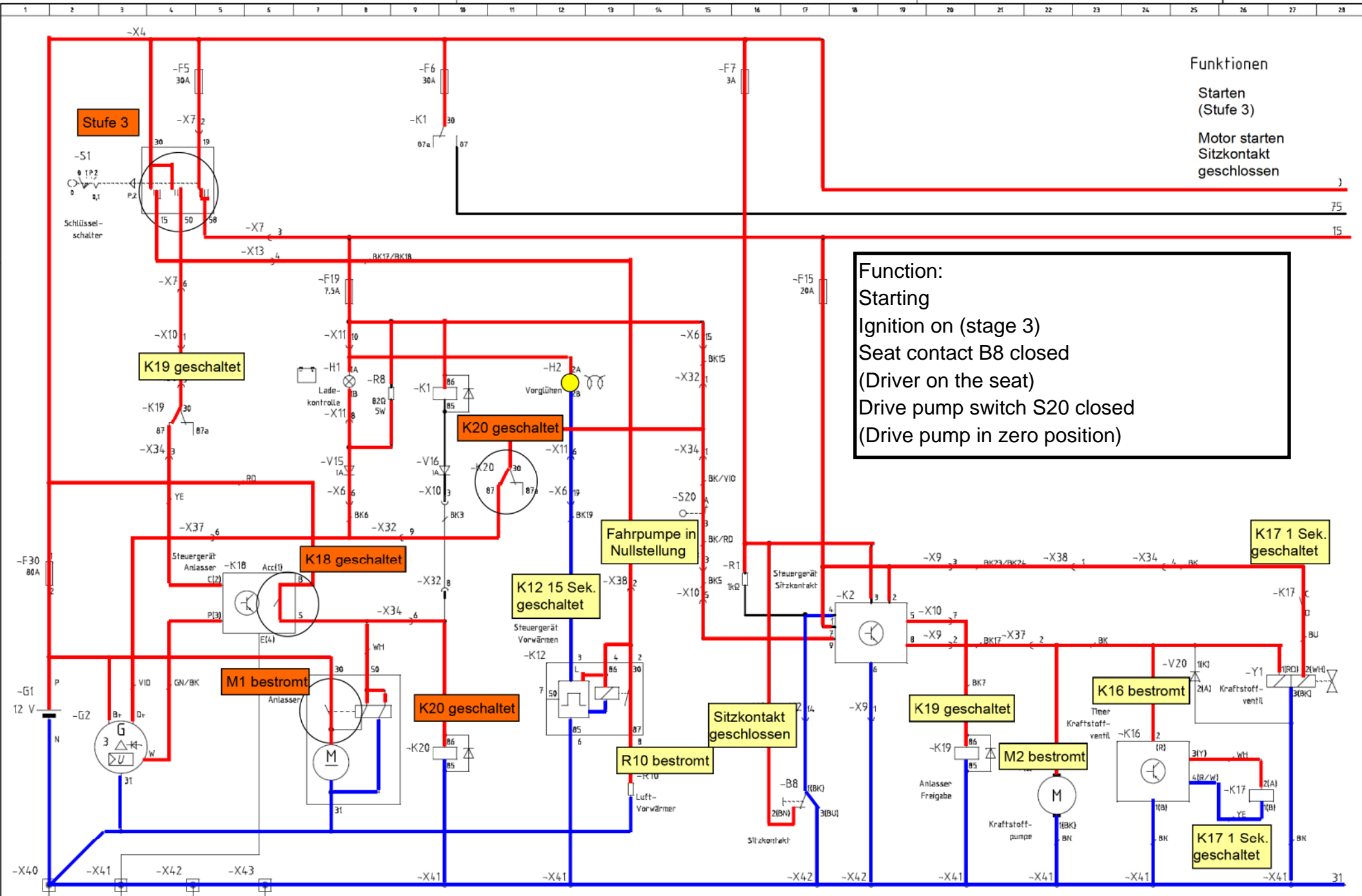
Fahrgestell E-Kasten Kabinenboden Kabinendach

=	0	Eingeführt lt.	0250-00	15.12.04	RR	2004	Datum	Name	VES-Nr. :
						Gezeichnet	19.10.	Richter	Einsatz für:
+	Nr.	Zahl	Kompl. var.	Änd.-Nr.	Datum	Name	Normgepr.		Änd. Nr. :

Benennung
Funktionsplan Ct4200 / Cm600



Zeichnungs-Nr.
91022913
 Blattzahl: 3 Blatt: 1



Funktionen
 Starten (Stufe 3)
 Motor starten
 Sitzkontakt geschlossen

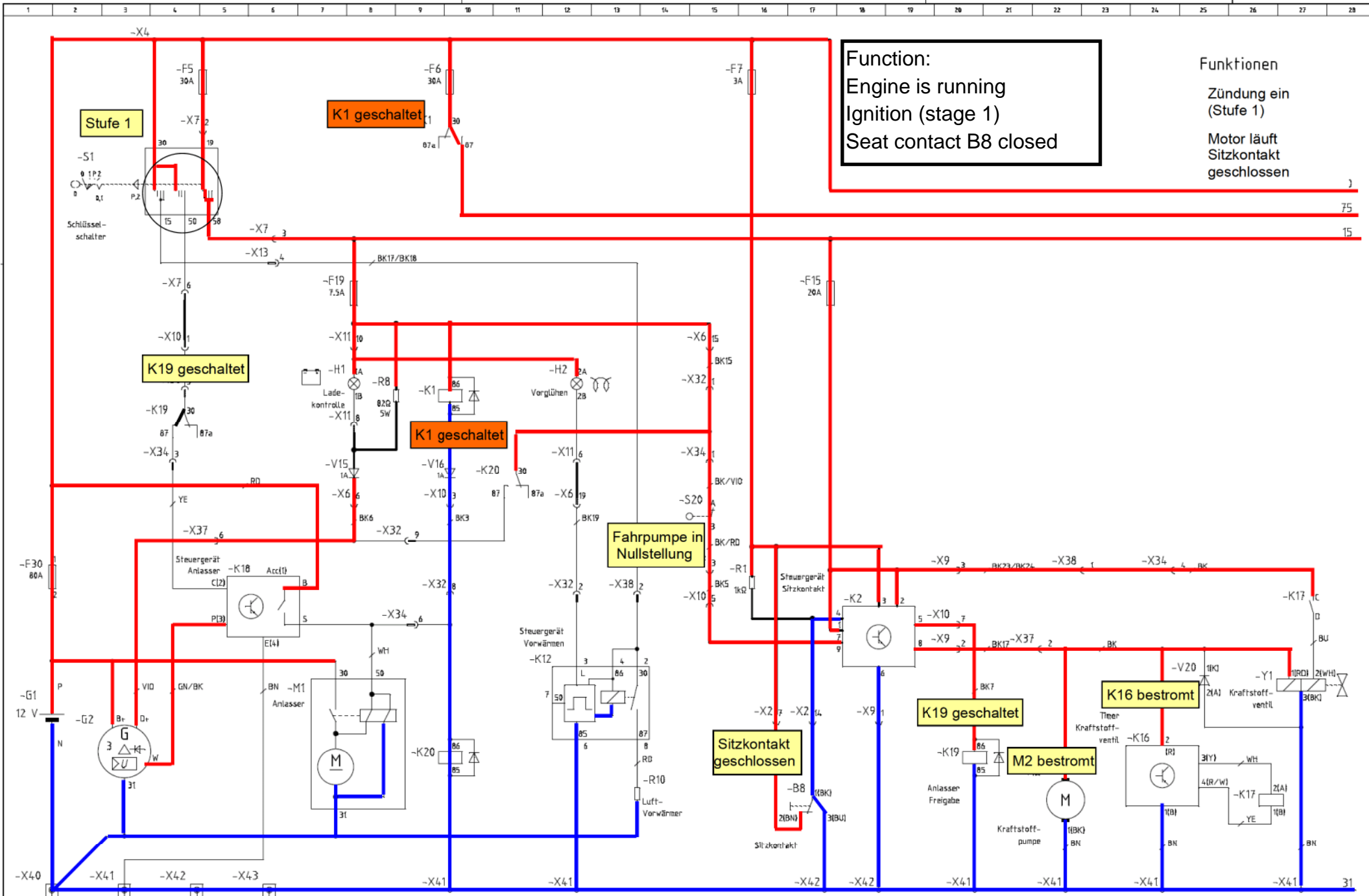
Function:
 Starting
 Ignition on (stage 3)
 Seat contact B8 closed
 (Driver on the seat)
 Drive pump switch S20 closed
 (Drive pump in zero position)

Fahrgestell E-Kasten Kabinenboden Kabinendach

=	0	Eingeführt lt.	0250-00	15.12.04	RR	2004	Datum	Name	VES-Nr. :
		Nr.	Zahl kommt var	Änd.-Nr.	Datum	Name	Normgegr.	Gezeichnet	19.10.
								Geprüft	
								Normgegr.	

Benennung
Funktionsplan Ct4200 / Cm600
 Ersatz für:
 Änd. Nr. :

Zeichnungs-Nr.
91022913
 Hako
 Hako-Werke GmbH
 D-23840 Bad Oldesloe
 Typ: 8910
 Blattzahl: 3 Blatt: 1



Funktion:
 Engine is running
 Ignition (stage 1)
 Seat contact B8 closed

Funktionen
 Zündung ein
 (Stufe 1)
 Motor läuft
 Sitzkontakt
 geschlossen

Fahrgestell E-Kasten Kabinenboden Kabinendach

=	0	Eingeführt lt.	0250-00	15.12.04	RR	2004 Gezeichnet 19.10. Geprüft	Datum Name Richter	VES-Nr. : Ersatz fun: Änd. Nr. :
	+	Nr. Zahl	konst var	Änd.-Nr.	Datum	Name	Normgepr.	

Benennung
Funktionsplan Ct4200 / Cm600
 Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. (Gemäß DIN 34)



Zeichnungs-Nr.
91022913
 Blattzahl: 3 Blatt: 1

Fahrzeug (Motor) startet nicht

Startvoraussetzungen:

1. Der Sitzkontaktschalter B8 muß betätigt sein, d.h. ein Bediener muß auf dem Fahrersitz sitzen.
2. Der Nullagenschalter S20 der Fahrpumpe muß in Nullage sein, d.h. das Fahrpedal darf nicht betätigt sein.
3. Die Sicherungen F5, F7, F15 und F30 müssen in Ordnung sein

Prüfung:

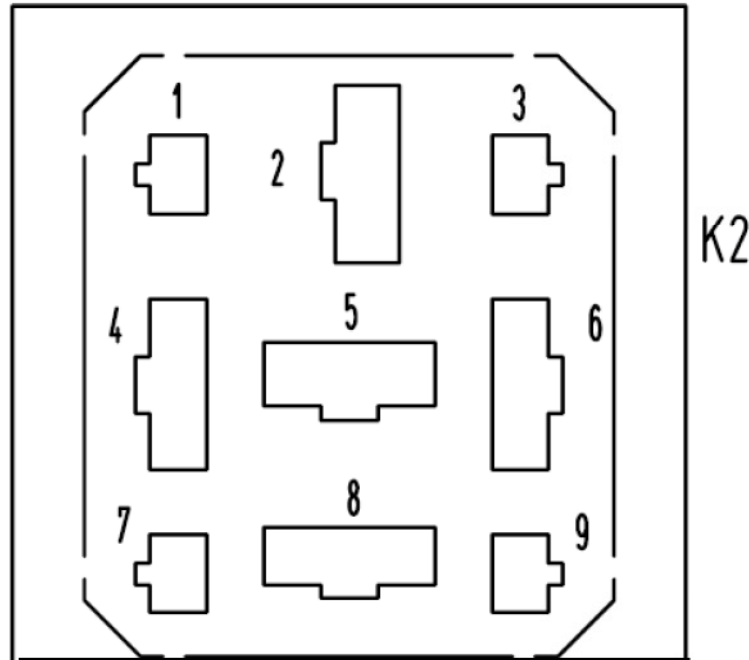
1. Zündung einschalten und die prüfen ob die Kraftstoffpumpe M2 läuft (das Surren der Kraftstoffpumpe ist zu hören). Ist das der Fall ist Spannungsversorgung vom Zündstartschalter S1 zum Relais K2 in Ordnung. Ist das nicht der Fall ist die Spannungsversorgung vom Zündstartschalter S1 zum Relais K2 zu überprüfen!
2. Schaltet der Sitzkontaktschalter B8, B-/Masse (31) bis zum Relaissockel K2 Pin 4 durch?
Hinweis hierzu das Relais K2 aus der Steuerung K2 ziehen und direkt im Relaissockel von K2/4 messen!
Ist das nicht der Fall, Sitzkontaktschalter und Kabel auf elektrische Fehler prüfen, ggf. austauschen.
3. Schaltet der Nullagenschalter S20 der Fahrpumpe B+ (12V) bis zum Relaissockel K2 Pin7 durch?
Hinweis hierzu das Relais K2 aus der Steuerung K2 ziehen und direkt im Relaissockel von K2/7 messen!
Ist das nicht der Fall, Nullagenschalter S20 der Fahrpumpe und Kabel auf elektrische Fehler prüfen, ggf. austauschen.
4. Sind alle Prüfungen (1- 3) korrekt durchgeführt worden, und es wurde kein Fehler festgestellt, ist das Relais K2 auszutauschen.

Wichtiger Hinweis: Sitzkontaktschalter B8 und Nullagenschalter S20 der Fahrpumpe dürfen nur zu Prüfzwecken überbrückt werden!

Erfolgt durch das überbrücken von B8 und S20, oder durch einen Defekt am Nullagenschalter S20, nach 6 Stunden kein Wechselsignal, schaltet das K2 ab und das Fahrzeug kann nicht mehr gestartet werden!

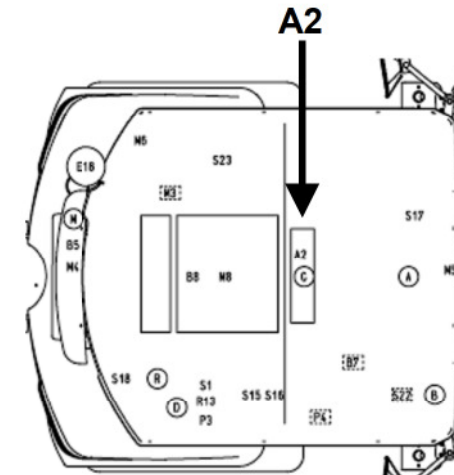
Prüfung: Relais K2 ziehen und wieder einstecken; Springt das Fahrzeug jetzt an sind B8 und S20 zu prüfen!

Relaissockel von K2 - Relaysocket from K2



- Pin 1, B+ (12V) von F15, 20A
- Pin 2, B+ (12V) von F15, 20A
- Pin 3, B+ (12V) von F7, 3A
- Pin 4, B+ (12V) von B8 wenn der Sitzkontaktschalter nicht geschlossen ist!
- Pin 4, B- /Masse (31), von B8 wenn der Sitzkontaktschalter geschlossen ist! **Ist notwendig zum Starten!**
- Pin 6, B- /Masse 31
- Pin 7, B+ (12V), von S20, Fahrpumpe in Nullstellung. **Ist notwendig zum Starten!**

Kabine - Cabine



Leiterkarte Sicherungskasten A2
 printed board fuse box A2

